

Ümarlaua protokoll september 2018.

1. Reeglite punkti 3 parandus:

Võistlejate vahetus kohustuslik (vastava tingimuse esitab võistlusjuhendisse iga etapi korraldaja eraldi). **Sõitja võib olla eelregistreeritud mitmes erinevas võistkonnas, võistluste käigus muudatused ei ole lubatud.**

2. Reeglite täiendamine, lisandub punkt 24, klasside avamine karikasarjas:

Karikasarja üldarvestuse reegel:

Võistlusklassi avamine karikasarjas eeldab vähemalt nelja võistkonna osalemist antud klassis ja 2/3 karikasarja etappide toimumist karikasarjas.

Etapi reegel:

Etapi korraldaja võib soovi korral eraldi autasustada võistlusklassi ka vähema osavõtjate puhul kui neli võistkonda.

Punktide arvestuse reegel:

Kui hooaja lõpuks selgub, et antud klassi ei ole võimalik karikasarja üldarvestuses avada, arvestatakse punktid järgnevalt:

- Hiinakad - Vaba klassi üldarvestus
- Originaal(retro) klassi alla kvalifitseeruvad sõiduriistad - O/R klassi üldarvestus
- Muud sprindi klassid - Vaba klassi üldarvestus

3. Muutub klassi nimi „RETRO“. Uueks klassi nimeks saab „ORIGINAAL“ (retro)

Alles jääb ka „RETRO“ klassi kuhu alla kvalifitseeruvad ainult täiesti originaalvälimusega võrrid, mille mootorid vastavad „ORIGINAAL“ klassi tehnilistele tingimustele ja millel on küljes toimivad vändad, s.t, et on paigaldatud vântadele kett, toimib tagaratta vântade keti fiksaator ja tagaratta pidurite fiksaator. Samuti peab olema originaali laadne sadul (tuled ja peeglid ei pea olema). Süütesüsteemina võib kasutada soovi korral ka traktori magneetot. „RETRO“ klassis võib kasutada kõiki motokiivreid.

Võistlustele registreerimisel viidatakse klassile „RETRO“ ja seda kontrollitakse tehnilises komisjonis.

Numbrimärgi tahvel on mõlemal sama – roheline.

4. Karikasarja lisandub uus võistlusklass 45+, milles sõidetakse „RETRO“, „ORIGINAAL“ ja

„VABAKLASSI“ võrriga, ning „HIINAKAGA“. Kõik selle klassi alla kvalifitseeruvate võistkondade liikmete vanus peab olema vähemalt 45+ eluaastat. Avatakse see klass kui ta vastab hooaja jooksul reeglites punktis 24 nõutud tingimustele. Numbrimärgi värv sõltub sellest, millise klassi masinaga osaletakse, kui „Originaal(retro)“, siis roheline, „VABA“ klass helesinine ja „HIINAKAS“ kollane.

5. Karikasarja punktiarvestus hakkab toimuma järgnevalt:

Esialgu avatakse ainult kaks põhiklassi, „ORIGINAAL“ ja „VABA“. Kui hooaja käigus selgub, et meil on karikasarja arvestuses võimalik avada ka klassid „RETRO“, „HIINAKAD“, „NAISED“ ja „45+“ arvestatakse nende klasside punktiarvestus lisaks ja alles jäävad ka selle klassi üldpunktid kuhu nad oma sõiduriistaga kvalifitseerusid.

- Esimene näide

„RETRO“ alla kvalifitseeruva masinaga tullakse „ORIGINAAL“ klassis seitsmendale kohale ja „RETRO „ klass on avatud ning selles arvestuses ollakse näiteks esimesed, siis „Originaal“ klassis jäädakse aasta kokkuvõttes seitsmendaks kuid „RETRO“ klassis üldarvestuses esimeseks. „Originaal“ klassi seitsmenda koha punkte ära ei võeta, s.t. „Originaal“ klassi üldarvestus jääb muutumatuks.

- Teine näide

„Hiinaka“ alla kvalifitseeruva masinaga tullakse „VABA“ klassis seitsmendale kohale ja „HIINAKAD“ klass on avatud ning selles arvestuses ollakse näiteks esimesed, siis „VABA“ klassis jäädakse aasta kokkuvõttes seitsmendaks kuid „HIINAKA“ klassis üldarvestuses esimeseks. „VABA“ klassi seitsmenda koha punkte ära ei võeta, s.t. „VABA“ klassi üldarvestus jääb muutumatuks.

- Kolmas näide

„RETRO“ alla kvalifitseeruva masinaga tullakse „ORIGINAAL“ klassis auhinnalisele kohale kuid „RETRO„ klass on avatud ning selles arvestuses ollakse ka auhinnalisel kohal, siis „RETRO“ klassi võitjat autasustatakse ainult „RETRO“ klassi vastava auhinnaga. „Originaal“ klassi üldarvestus jääb muutumatuks, kuid auhinnalisele kohale tõuseb „ORIGINAAL“ klassi sõitja.

- Etapikorraldajatele jätkaks võimaluse valida, kui mõni klass etapil ei kvalifitseeru aga korraldaja soovib neid ikkagi autasustada siis autasustab ta seda võistkonda vajadusel põhiklassi auhinnaga, soovi korral ka muu, avatud klassi auhinnaga või ainult muu avatud klassi auhinnaga. Meeneid ja mälestusmedaleid topelt ei pea jagama.

6. Tehnilised tingimused:

- Muudatus punktis 19, originaal(retro) ja vaba klass

Mootor/ Kolvi max läbimõõt 39,5

- Muudatus punktis 35 originaal(retro) klassis

Süüde / Originaal kontaktsüüde / vaba / O/R-paigaldatav elektronsüüde peab mahtuma olemasoleva süütekaane alla.

- Muudatus punktis 36 originaal(retro) klassis

Süüde / Kontaktid, kontaktivedru, nukkvõll, magneeto / vaba / R-võib kasutada traktori magneetot, O-traktori magneeto keelatud.

7. 2019 aasta etapid:

- | | | |
|-----------------|---------------------|---------------------------|
| • 11. mai | Raidi krossirada 3h | kestvus 1/sprint...etapp |
| • 08. juuni | Viru-Nigula 4h | kestvus 2 etapp |
| • 13. juuli | Ida-Virumaa 5h | kestvus 3 etapp |
| Minide sõit | | |
| • 10. august | Moe 12h | kestvus 4. etapp |
| Minide sõit | | |
| • 07. september | Vaimastvere 4h | kestvus 5/sprint... etapp |
| Minide sõit | | |

Vaimastveres toimub suur lõpugaala.

8. Etapikorraldajate kohustused 2018 aastal:

- 100 € lõpupeo tarbeks (nii sprint kui kestvus)
- 350 € ringilugemine (kui ei tule välja siis min. 175 €)
- 50 € peakohtuniku tasu (vajadusel)

9. Numbrimärgid:

- Retro – rohelisel (RGB värvikood 99CC33) põhjal must number
- Vaba klass – helesinisel (RGB värvikood 6699FF) põhjal must number
- Hiinakas - kollasel (RGB värvikood FFFF00) põhjal must number

Värvikoodid on vajalikud neile, kes ei soovi numbritahvliit vaid teevad plastikutele ise numbrid.

Punnvõrride võistlusjuhend 10. augustil Moel.

- Kombineeritud kestvussõit 12H(lõpp 24.00) mis koosneb tehnilisest taibust, kiirusest ja sõiduoskusest.
- Start antakse võrridele, millel puudub mootor. Lipu langedes paigaldatakse mootor (kibekiiresti), võib kasutada max. kahte meeskonna liiget (reeglid p.2). Mootor peal, võib alustada sõitu.
(Naiste võistkond võib vajadusel appi kutsuda ühe mehhaaniku. Võrri juures toimetab ikkagi ainult kaks inimest)

- Mootori all mõeldakse - mootorit.

Leegitoru, trossid, kett, bensiinivoolik peavad olema mootorist eraldatud. **Mootoriga võib olla ühendatud gaasitross.**

- Kuna terve talv on aega harjutada, siis peaks kõik võrdne olema.

LÕPUKS VÕIDAB IKKAGI KIIRUS!!!!

Aktiiv.

Andres Pöldver

Aimar Parm

Janno Tiido

Rait Koort

Tenno Alamaa

Erkko Noormaa

Tõnu Pöldma

Katrin Pöldma

Kevin Pöldver

Siim Tiivas

Kristjan Väljako

Rein Pärt

Denis Kadak

Kerle Pärt

Ehtel Valk

Joosep Kink