

Tehnilised tingimused – 2019

- "Originaali" all mõistetakse võrri detaile mille raamile on tehas paigaldanud mootori D4; D4k; D5; D6; D8; D8e; D8m. Originaaldetaile on lubatud töödelda ainult tehnilistes tingimustes sätestatu piires. Originaaldetaile ei saa valmistada mitmest originaaldetailist.
- Märge "vaba" viitab nimetatud artikli vabale päritolule, ümberehitusviisile vms. , kuid mitte selle puudumisele või sihipärase funktsioonile mitte osavõtule (nt. leegitoru olemas, kuid sadulakastis)
- Kohtuniku nõudmisel tuleb eemaldada kattekaaned, väntvõlli otsahammasratas, silinder ja/või karburaator.
- Protesti esitamine (tasu 32 €) puhul tehakse mootorile põhjalikum läbivaatus, kui tehniliste tingimustega määratletud
- Osavõtja kahtluste korral oma sõiduriista klassifitseerumisel registreeritavas klassi tuleb esitada küsimused hiljemalt enne võistlust tehnilises komisjonis.
- Tehnilise komisjoni läbiviija korraldusel tuleb masin tehnilises kontrollis käivitada
- Kohtunikuga ei vaielda
- *8. Vaba klassi tehnilised tingimused on samad, mis Saku Sääruklubi "STANDARD" ja "OPEN" klassi võrridel ja "OPEN" klassi hiinakatel.

Nr.	Liik	Kirjeldus	Originaal(Retro)	Vaba klass	Hiinakas	Märkus – Originaal/Retro/Vaba/Hiinakas (O/R/V/H)	Kontollmehhanism
1	Raam	Raam originaal	jah	*	vaba	O/R: Kinnituste kohandamine ja tugevdused lubatud	Väline vaatlus
2	Raam	Esihark/vedrustus originaal	jah	*	vaba	O/R: Tugevduste lisamine lubatud	Väline vaatlus
3	Raam	Leistangid originaal	jah	*	vaba	O/R: Tugevduste lisamine lubatud	Väline vaatlus
4	Raam	Paak originaal	jah	*	vaba		Väline vaatlus
5	Raam	Porilauad originaalid	jah	*	vaba	O/R: Lubatud lühendada, kinnitusviisi muuta ja porikaitseid lisada	Väline vaatlus
6	Raam	Sadul	jah	*	vaba	O: Vaba	Väline vaatlus
7	Rattad	19", 26" võrri päritolu ratas	jah	*	vaba		Väline vaatlus
8	Rattad	Rehvid	vaba	*	vaba	Naelad, ketid, piigid vms. keelatud	Väline vaatlus
9	Pidurid	Mõlemale rattale rakenduv pidur	jah	*	jah		Väline vaatlus
10	Pidurid	Originaalpidurid (trummliga)	jah	*	vaba		Väline vaatlus
11	Toitesüsteem	Õhupuhasti	vaba	*	vaba	O/R/H: Õhu või küttesegu ülelaadimisüsteemid keelatud	Kattematerjali eemaldamine
12	Toitesüsteem	Karburaator originaal	jah	*	jah	O/R: Igasugune avade töötlemine on keelatud, düüsi läbimõõt vaba	Väline vaatlus või karbussi eemaldamine
13	Toitesüsteem	Karburaatori peakanali läbimõõt algne	jah	*	vaba	O/R: Difuusori läbimõõt max.9.1 mm. H: Karburaatori ja silindri vahelist kollektori pikkust tohib ainult lühendada.	Karbussi eemaldamine
14	Toitesüsteem	Lisaseguklappideta toitesüsteem	jah	*	vaba	Segu peab tulema originaalkarburaatorist, mis on kinnitatud originaalsiselaselõõrile	Karbussi eemaldamine
15	Mootor	Kolb ilma rõngatihvideta	jah	*	vaba	O/R: Ühe rõngaga kolvi puhul tihvt lubatud (D4 versioon)	Silindri eemaldamine
16	Mootor	Kolb ühe või kahe rõngaga	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
17	Mootor	Kolb ilma lisaavadeta	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
18	Mootor	Kolviseelik sisselõigeteta	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
19	Mootor	Kolvi max läbimõõt 39,5 mm	jah	*	!	H: Kolvi max läbimõõt 40 mm	Silindri eemaldamine
20	Mootor	Kolvikäik 40 mm	jah	*	!	H: Kolvikäik 38 mm	Silindri eemaldamine
21	Mootor	Silinder originaalkorpusega, õhkjahutus	jah	*	jah	O/R: Silindri ülevoolukanalite ühildamine karteripoolte kanalitega lubatud max 10 mm kõrguseni silindri alumisest kinnituspinnast.	Silindri eemaldamine
22	Mootor	Silindripea originaal	jah	*	jah		Silindripea eemaldamine
23	Mootor	Põlemiskambri mahu vähendamine	vaba	*	vaba	O/R: D4/D5 tüüpi silindritele D6/D8 tüüpi silindipeade paigaldamine keelatud. Põlemiskambri treimine või tihendseibi eemaldamine lubatud.	Silindri eemaldamine
24	Mootor	Silindri hülss originaal	jah	*	vaba		silindri eemaldamine
25	Mootor	Hülss lisaakendeta	jah	*	jah		Silindri eemaldamine
26	Mootor	Hülss alt servast lisaväljalõigeteta	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
27	Mootor	Hülsi väljalaskeaknad töötlemata	jah	*	vaba	O/R: Töötlemine keelatud. Max mõõtmed: laius alt 10,2 mm; laius ülalt 12,2 mm; kõrgus 13,0 mm.	Silindri eemaldamine
28	Mootor	Hülsi sisselaskeaknad töötlemata	jah	*	vaba	O/R: Töötlemine keelatud. Max mõõtmed (hülsi sisepinnalt): laius 11,0 mm ; kõrgus 9,0 mm.	Silindri eemaldamine
29	Mootor	Keps originaal	jah	*	vaba	O/R: Kepsu töötlemine keelatud	Silindri eemaldamine
30	Mootor	Kepsu ülemine puks liuglaager	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
31	Mootor	Kepsu ja väntvõlli laagrid originaalmõõdus	jah	*	vaba	O/R: Peavad vastama originaal laagrite mõõtmetele	Silindri eemaldamine
32	Mootor	Väntvõlli originaal	jah	*	vaba	O/R: Väntvõlli põskede töötlemine keelatud	Silindri eemaldamine
33	Mootor	Karteripooled originaalid	jah	*	jah	O/R: Toitekanali läbimõõt puksipoolsest otsast max 10.8mm. Peab olema ümmargune. Siduripoolle väntvõlliile tihendi lisamine keelatud.	Silindri eemaldamine, väntvõlli otsahammasratta eemaldamine
34	Mootor	Karterimahu vähendamine keelatud	jah	*	vaba	O/R: Sh.väntvõlli vahele või ümber materjali paigutamine keelatud	Silindri eemaldamine
35	Süüde	Originaal kontakt süüde	vaba	*	vaba	R: Võib kasutada traktori magneetot; O: Traktori magneeto keelatud	Kattekaane eemaldamine
36	Süüde	Kontaktid, kontaktivedru, nukkvõlli, magneeto originaal	vaba	*	vaba	O/R: Elektron süüde peab mahtuma originaalsüüdekaane alla	Kattekaane eemaldamine
37	Süüde	Süütepool, kondensaator	vaba	*	jah	H: Peab kuuluma hiinaka margile	Kattekaane eemaldamine
38	Sidur	Sidur originaal	jah	*	vaba		Kattekaane eemaldamine
39	Väljalase	Leegitoru originaalsiseläbimõõduga, min 20 cm pikk	jah	*	jah	H: Leegitoru koos summutiga. Leegitoru pikkust ei tohi muuta. Muuta võib painet. O/R: Leegitoru välisläbimõõt max 25mm.	Väline vaatlus
40	Väljalase	Summuti originaal, lisaavadeta	jah	*	jah	Sõelte eemaldamine lubatud. Summuti sisse igasugune materjali lisamine keelatud. H: Sõelte eemaldamine lubatud koos alumise korgiga.	Väline vaatlus
41	Väljalase	Summuti lõikamine ja keevitamine keelatud	jah	*	jah	Kinnituskronsteinide keevitamine lubatud. Valtsitud serva on lubatud punktidega kokku keevitada.	Väline vaatlus
42	Väljalase	Summutile järgnev väljalaskeseadis keelatud	jah	*	jah		Väline vaatlus
43	Ülekanne	Vändad	jah	*	vaba	O: Lubatud jalapulk mis peab olema ülesliikuv või otsapehmenustega	Väline vaatlus
44	Ülekanne	Väntade ülekanne fikseeritud (kett), ülekandearv vaba	jah	*	jah	O: Väntade ketti ei pea kasutama, lubatud jalapulk	Väline vaatlus
45	Ülekanne	Mootori ülekanne fikseeritud (kett), ülekandearv vaba	jah	*	jah		Väline vaatlus
46	Turvavarustus	Kinnirihmatud motokiiver lõuakaitsega	jah	jah	jah	R: Lubatud kõik motokiivrid. Jalgratturi-, ehitus- vms. kiiver ei ole lubatud.	Väline vaatlus
47	Turvavarustus	Pikk varrukas ja -püksisäär	jah	jah	jah		Väline vaatlus
48	Turvavarustus	Kindad ja üle pahkluu ulatuvad saapad	jah	jah	jah		Väline vaatlus
49	Turvavarustus	Muu väljaulatuv metall ja teravad servad keelatud	jah	jah	jah		Väline vaatlus
50	Muu	Lisajahutussüsteemid keelatud	jah	*	jah	O/R: Tuulekogurid karburaatori ülelaadimiseks keelatud.	Väline vaatlus
51	Muu	Vooluallikad süütesüsteemi toiteks keelatud	jah	*	jah	Lisavooluallikad tulede ja signaali toiteks lubatud	Väline vaatlus