

Tehnilised tingimused – 2018

1. "Originaali" all mõistetakse võrri detaile mille raamile on tehas paigaldanud mootori D4; D4k; D5; D6; D8; D8e; D8m Originaaldetaile on lubatud töödelda ainult tehnilistes tingimustes sätestatu piires. Originaaldetaili ei saa valmistada mitmest originaaldetailist.
2. Märge "vaba" viitab nimetatud artikli vabale päritolule, ümberehitusviisile vms. , kuid mitte selle puudumisele või sihipärasel funktsioonis mitte osavõtule (nt. leegitoru olemas, kuid sadulakastis)
3. Kohtuniku nõudmisel tuleb eemaldada kattekaaned, vāntvõlli otsahammasratas, silinder ja/või karburaator.
4. Protesti esitamine (tasu 32 €) puhul tehakse mootorile põhjalikum läbivaatus, kui tehniliste tingimustega määratletud
5. Osavõtja kahtluste korral oma sõiduriista klassifitseerimisel registreeritavasse klassi tuleb esitada küsimused hiljemalt enne võistlust tehnilises komisjonis.
6. Tehnilise komisjoni läbiviija korraldusel tuleb masin tehnilises kontrollis käivitada
7. Kohtunikuga ei vaielda
- *8. Vaba klassi tehnilised tingimused on samad, mis Saku Sääruklubi Standard- ja OPEN klassi võrride ning OPEN "Hiinakate" tehnilised tingimused.

Nr.	Liik	Kirjeldus	Retro	Sport	Hiinakas	Märkus – Retro/Sport/Hiinakas (R/S/H)	Kontrollmehanism
1	Raam	Raam originaal	jah	*	vaba	R: Kinnituste kohandamine ja tugevdused lubatud	Vāline vaatlus
2	Raam	Esihark/vedrustus originaal	jah	*	vaba	R: Tugevduste lisamine lubatud	Vāline vaatlus
3	Raam	Leistungid originaal	jah	*	vaba	R: Tugevduste lisamine lubatud	Vāline vaatlus
4	Raam	Paak originaal	jah	*	vaba		Vāline vaatlus
5	Raam	Porilauad originaalid	jah	*	vaba	R: Lubatud lühendada, kinnitusviisi muuta ja porikaitseid lisada	Vāline vaatlus
6	Raam	Sadul	vaba	*	vaba		Vāline vaatlus
7	Rattad	19", 26" võrri päritolu ratas	jah	*	vaba		Vāline vaatlus
8	Rattad	Rehvid	vaba	*	vaba	Naelad, ketid, piigid vms. keelatud	Vāline vaatlus
9	Pidurid	Mõlemale rattale rakenduv pidur	jah	*	jah		Vāline vaatlus
10	Pidurid	Originaalpidurid (trummliga)	jah	*	vaba		Vāline vaatlus
11	Toitesüsteem	Õhupuhas	vaba	*	vaba	R: Õhu või küttesegu ülelaadimissüsteemid keelatud	Kattematerjali eemaldamine
12	Toitesüsteem	Karburaator originaal	jah	*	jah	R: Igasugune avade töötlemine on keelatud, düüsi läbimõõt vaba	Vāline vaatlus või karbussi eemaldamine
13	Toitesüsteem	Karburaatori peakanali läbimõõt algne	jah	*	vaba	R: Difuusori läbimõõt max.9.1 mm. H: Karburaatori ja silindri vahelist kollektori pikkust tohib ainult lühendada.	Karbussi eemaldamine
14	Toitesüsteem	Lisaseguklapideta toitesüsteem	jah	*	vaba	Segu peab tulema originaalkarburaatorist, mis on kinnitatud originaalsisselaskelõõrile	Karbussi eemaldamine
15	Mootor	Kolb ilma rõngatihvtideta	jah	*	vaba	R: Ühe rõngaga kolvi puhul tihvt lubatud (D4 versioon)	Silindri eemaldamine
16	Mootor	Kolb ühe või kahe rõngaga	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
17	Mootor	Kolb ilma lisaavadeta	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
18	Mootor	Kolviseelik sisselõigeteta	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
19	Mootor	Kolvi max läbimõõt 38,5 mm	jah	*	!	H: kolvi max läbimõõt 40,5 mm	Silindri eemaldamine
20	Mootor	Kolvikäik 40 mm	jah	*	!	H: Kolvikäik 38 mm	Silindri eemaldamine
21	Mootor	Silinder originaalkorpusega, õhkjahutus	jah	*	jah	R: Silindri ülevoolukanalite ühildamine karteripoolte kanalitega lubatud max 10 mm kõrguseni silindri alumisest kinnituspinnast. V: vaata Saku Sääruklubi "OPEN" tehnilisi tingimusi	Silindri eemaldamine
22	Mootor	Silindripea originaal	jah	*	jah	V: vaata Saku Sääruklubi "OPEN" tehnilisi tingimusi	Silindripea eemaldamine
23	Mootor	Põlemiskambri mahu vähendamine	vaba	*	vaba	R: D4/D5 tüüpi silindritele D6/D8 tüüpi silindripeade paigaldamine keelatud. Põlemiskambri treimine või tihendseibi eemaldamine lubatud.	Silindri eemaldamine
24	Mootor	Silindri hüls originaal	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
25	Mootor	Hüls lisaakendeta	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
26	Mootor	Hüls alt servast lisaväljalõigeteta	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
27	Mootor	Hülsi väljalaskeaknad töötlemata	jah	*	vaba	R: Töötlemine keelatud. Max mõõtmed: laius alt 10,2 mm; laius ülalt 12,2 mm; kõrgus 13,0 mm.	Silindri eemaldamine
28	Mootor	Hülsi sisselaskeaknad töötlemata	jah	*	vaba	R: Töötlemine keelatud. Max mõõtmed (hülsi siseinnalt): laius 11,0 mm ; kõrgus 9,0 mm.	Silindri eemaldamine
29	Mootor	Keps originaal	jah	*	vaba	R: Kepsu töötlemine keelatud	Silindri eemaldamine
30	Mootor	Kepsu ülemine püks liuglaager	jah	*	vaba		Silindri eemaldamine
31	Mootor	Kepsu ja vāntvõlli laagrid originaalmõõdus	jah	*	vaba	R: Peavad vastama originaal laagrite mõõtmetele	Silindri eemaldamine
32	Mootor	Vāntvõll originaal	jah	*	vaba	R: Vāntvõlli pōskede töötlemine keelatud	Silindri eemaldamine
33	Mootor	Karteripooled originaalid	jah	*	jah	R: Toitekanali läbimõõt püksipoolsest otsast max 10.8mm.Peab olema ümmargune. Siduripoolel vāntvõllile tihendi lisamine keelatud. Avade ühildamine silindri ülevoolukanalitega lubatud. V: vaata Saku Sääruklubi "OPEN" tehnilisi tingimusi	Silindri eemaldamine, vāntvõlli otsahammasratta eemaldamine
34	Mootor	Karterimahu vähendamine keelatud	jah	*	vaba	R: Sh.vāntvõlli vahele või ümber materjali paigutamine keelatud	Silindri eemaldamine
35	Süüde	Originaal kontaktisüüde	jah	*	vaba	R: Elektronsüüde keelatud	Kattekaane eemaldamine
36	Süüde	Kontaktid, kontaktivedru, nukkvõll, magneeto originaal	jah	*	vaba	R: Nukkvõlli töötlemine ja kontakti topeltvedrud keelatud	Kattekaane eemaldamine
37	Süüde	Süütepool, kondensaator	vaba	*	jah	H: Peab kuuluma hiinaka margile	Kattekaane eemaldamine
38	Sidur	Sidur originaal	jah	*	vaba		Kattekaane eemaldamine
39	Väljalase	Leegitoru originaalsiseläbimõõduga, min 20 cm pikk	jah	*	jah	H: Leegitoru koos summutiga. Leegitoru pikkust ei tohi muuta. Muuta võib painet. R:leegitoru välisläb	Vāline vaatlus
40	Väljalase	Summuti originaal, lisaavadeta	jah	*	jah	Sõelte eemaldamine lubatud. Summuti sisse igasugune materjali lisamine keelatud. H: Sõelte eemaldamine lubatud koos alumise korgiga.	Vāline vaatlus
41	Väljalase	Summuti lõikamine ja keevitamine keelatud	jah	*	jah	Kinnituskronsteinide keevitamine lubatud. Valtsitud serva on lubatud punktidega kokku keevitada.	Vāline vaatlus
42	Väljalase	Summutile järgnev väljalaskesteadis keelatud	jah	*	jah		Vāline vaatlus
43	Ülekanne	Vāndad või jalapulk	vaba	*	vaba	Jalapulk peab olema ülesliikuv või otspehmendustega	Vāline vaatlus
44	Ülekanne	Vāntade ülekanne fikseeritud (kett), ülekandearv vaba	jah	*	jah		Vāline vaatlus
45	Ülekanne	Mootori ülekanne fikseeritud (kett), ülekandearv vaba	jah	*	jah		Vāline vaatlus
46	Turvavarustus	Kinnirihmatud motokiiver lõuakaitsega	jah	*	jah	Jalgratturi vms. kiiver ei ole lubatud	Vāline vaatlus
47	Turvavarustus	Pikk varrukas ja -püksisäär	jah	*	jah		Vāline vaatlus
48	Turvavarustus	Kindad ja üle pahkluu ulatuvad saapad	jah	*	jah		Vāline vaatlus
49	Turvavarustus	Muu väljaulatuv metall ja teravad servad keelatud	jah	*	jah		Vāline vaatlus
50	Muu	Lisajahutussüsteemid keelatud	jah	*	vaba	R: Tuulekogurid karburaatori ülelaadimiseks keelatud.	Vāline vaatlus
51	Muu	Vooluallikad süütesüsteemi toiteks keelatud	jah	*	vaba	Lisavooluallikad tulede ja signaali toiteks lubatud	Vāline vaatlus