

Tehnilised tingimused – 2016

1. "Originaali" all mõistetakse võrri detaile mille raamile on tehas paigaldanud mootori D4; D4k; D5; D6; D8; D8e; D8m Originaaldetaile on lubatud töödelda ainult tehnilistes tingimustes sätestatu piires. Originaaldetaili ei saa valmistada mitmest originaaldetailist.
2. Märge "vaba" viitab nimetatud artikli vabale päritolule, ümberehitusviisile vms. , kuid mitte selle puudumisele või sihipärasel funktsioonil mitte osavõtule (nt. leegitoru olemas, kuid sadulakastis)
3. Kohtuniku nõudmisel tuleb eemaldada kattekaaned, vāntvõlli otsahammasratas, silind
4. Protesti esitamine (tasu 32 €) puhul tehakse mootorile põhjalikum läbivaatus, kui tehniliste tingimustega määratletud
5. Osavõtja kahtluste korral oma sõiduriista klassifitseerimisel registreeritavasse klassi tuleb esitada küsimused hiljemalt enne võistlust tehnilises komisjonis.
6. Tehnilise komisjoni läbiviija korraldusel tuleb masin tehnilises kontrollis käivitada
7. Kohtunikuga ei vaielda

Nr.	Liik	Kirjeldus	Retro	Sport	Hiinakas	Märkus – Retro/Sport/Hiinakas (R/S/H)	Kontollmehhanism
1	Raam	Raam originaal	jah	vaba	vaba	R: Kinnituste kohandamine ja tugevdused lubatud R: Kinnituste kohandamine ja tugevdused lubatud	Vāline vaatlus
2	Raam	Esihark/vedrustus originaal	jah	vaba	vaba	R: Tugevduste lisamine lubatud R: Tugevduste lisamine lubatud	Vāline vaatlus
3	Raam	Leistangid originaal	jah	vaba	vaba	R: Tugevduste lisamine lubatud R: Tugevduste lisamine lubatud	Vāline vaatlus
4	Raam	Paak originaal	jah	vaba	vaba		Vāline vaatlus
5	Raam	Porilauad originaalid	jah	vaba	vaba	R: Lubatud lühendada, kinnitusviisi muuta ja porikaitseid lisada R: Lubatud lühendada, kinnitusviisi muuta ja porikaitseid lisada	Vāline vaatlus
6	Raam	Sadul	vaba	vaba	vaba		Vāline vaatlus
7	Rattad	19", 26" võrri päritolu ratas	jah	vaba	vaba		Vāline vaatlus
8	Rattad	Rehvid	vaba	vaba	vaba	Naelad, ketid, piigid vms. keelatud	Vāline vaatlus
9	Pidurid	Mõlemale rattale rakenduv pidur	jah	jah	jah		Vāline vaatlus
10	Pidurid	Originaalpidurid (trummliga)	jah	vaba	vaba		Vāline vaatlus
11	Toitesüsteem	Õhupuhasti	vaba	vaba	vaba	R: Õhu või küttesegu ülelaadimissüsteemid keelatud R: Õhu või küttesegu ülelaadimissüsteemid keelatud	Kattematerjali eemaldamine
12	Toitesüsteem	Karburaator originaal	jah	jah	jah	R: Igasugune avade töötlemine on keelatud, düüsi läbimõõt vaba R: Igasugune avade töötlemine on keelatud, düüsi läbimõõt vaba	Vāline vaatlus või karbussi eemaldamine
13	Toitesüsteem	Karburaatori peakanali läbimõõt algne	jah	vaba	vaba	R: Difuusori läbimõõt max.9.1 mm R: Difuusori läbimõõt max.9.1 mm; H: Karburaatori ja silindri vahelist kollektori pikkust tohib ainult lühendada.	Karbussi eemaldamine
14	Toitesüsteem	Lisaseguklapideta toitesüsteem	jah	vaba	vaba	Segu peab tulema originaalkarburaatorist, mis on kinnitatud originaalsisselaskelõõrile	Karbussi eemaldamine
15	Mootor	Kolb ilma rõngatihvideta	jah	vaba	vaba	R: Ühe rõngaga kolvi puhul tihvt lubatud (D4 versioon) R: Ühe rõngaga kolvi puhul tihvt lubatud (D4 versioon)	Silindri eemaldamine
16	Mootor	Kolb ühe või kahe rõngaga	jah	vaba	vaba		Silindri eemaldamine
17	Mootor	Kolb ilma lisaavadeta	jah	vaba	vaba		Silindri eemaldamine
18	Mootor	Kolviseelik sisselõigeteta	jah	vaba	vaba		Silindri eemaldamine
19	Mootor	Kolvi max läbimõõt 38,5 mm	jah	jah	!	H: kolvi max läbimõõt 40 mm	Silindri eemaldamine
20	Mootor	Kolvikäik 40 mm	jah	jah	!	H: Kolvikäik 38 mm	Silindri eemaldamine
21	Mootor	Silinder originaalkorpusega, õhkjahutus	jah	jah	jah	R: Silindri ülevoolukanalite ühildamine karteripoolte kanalitega lubatud max 10 mm kõrguseni silindri alumisest kinnituspinnast	Silindri eemaldamine
22	Mootor	Silindripea originaal	jah	jah	jah		Silindripea eemaldamine
23	Mootor	Põlemiskambri mahu vähendamine	vaba	vaba	vaba	R: D4/D5 tüüpi silindritele D6/D8 tüüpi silindripeade paigaldamine keelatud. Põlemiskambri treimine või tihendseibi eemaldamine lubatud.	Silindri eemaldamine
24	Mootor	Silindri hülss originaal	jah	vaba	vaba		Silindri eemaldamine
25	Mootor	Hülss lisaakendeta	jah	vaba	vaba		Silindri eemaldamine
26	Mootor	Hülss alt servast lisaväljalõigeteta	jah	vaba	vaba		Silindri eemaldamine
27	Mootor	Hülssi väljalaskeaknad töötlemata	jah	vaba	vaba	R: Töötlemine keelatud. Max mõõtmed: laius alt 10,2 mm; laius ülalt 12,2 mm; kõrgus 13,0 mm.	Silindri eemaldamine
28	Mootor	Hülssi sisselaskeaknad töötlemata	jah	vaba	vaba	R: Töötlemine keelatud. Max mõõtmed (hülssi siseinnalt): laius 11,0 mm ; kõrgus 9,0 mm.	Silindri eemaldamine
29	Mootor	Keps originaal	jah	vaba	vaba	R: Kepsu töötlemine keelatud	Silindri eemaldamine
30	Mootor	Kepsu ülemine puks liuglaager	jah	vaba	vaba		Silindri eemaldamine
31	Mootor	Kepsu ja vāntvõlli laagrid originaalmõõdus	jah	vaba	vaba	R: Peavad vastama originaal laagrite mõõtmetele	Silindri eemaldamine
32	Mootor	Vāntvõlli originaal	jah	vaba	vaba	R: Vāntvõlli põskede töötlemine keelatud	Silindri eemaldamine
33	Mootor	Karteripooled originaalid	jah	jah	jah	R: Toitekanali läbimõõt püksipoolsest otsast max 10.8mm.Peab olema ümmargune. Siduripoolel vāntvõllile tihendi lisamine keelatud. Avade ühildamine silindri ülevoolukanalitega lubatud.	Silindri eemaldamine, vāntvõlli otsahammasratta eemaldamine
34	Mootor	Karterimahu vähendamine keelatud	jah	vaba	vaba	R: Sh.vāntvõlli vahele või ümber materjali paigutamine keelatud	Silindri eemaldamine
35	Süüde	Originaal kontaktisüüde	jah	vaba	vaba	R: Elektronsüüde keelatud	Kattekaane eemaldamine
36	Süüde	Kontaktid, kontaktivedru, nukkvõll, magneeto originaal	jah	vaba	vaba	R: Nukkvõlli töötlemine ja kontakti topeltvedrud keelatud	Kattekaane eemaldamine
37	Süüde	Süütepool, kondensaator	vaba	vaba	jah	H: Peab kuuluma hiinaka margile	Kattekaane eemaldamine
38	Sidur	Sidur originaal	jah	vaba	vaba		Kattekaane eemaldamine
39	Väljalase	Leegitoru originaalsiseläbimõõduga, min 20 cm pikk	jah	jah	jah	H: Leegitoru koos summutiga. Leegitoru pikkust ei tohi muuta. Muuta võib painet.	Vāline vaatlus
40	Väljalase	Summuti originaal, lisaavadeta	jah	jah	jah	Sõelte eemaldamine lubatud. Summuti sisse igasugune materjali lisamine keelatud.	Vāline vaatlus
41	Väljalase	Summuti lõikamine ja keevitamine keelatud	jah	jah	jah	Kinnituskronsteinide keevitamine lubatud. Vātsitud serva on lubatud punktidega kokku keevitada.	Vāline vaatlus
42	Väljalase	Summutile järgnev väljalaskeeadis keelatud	jah	jah	jah		Vāline vaatlus
43	Ülekanne	Vāndad või jalapulk	vaba	vaba	vaba	Jalapulk peab olema ülesliikuv või otspehmendustega	Vāline vaatlus
44	Ülekanne	Vāntade ülekanne fikseeritud (kett), ülekandearv vaba	jah	jah	jah		Vāline vaatlus
45	Ülekanne	Mootori ülekanne fikseeritud (kett), ülekandearv vaba	jah	jah	jah		Vāline vaatlus
46	Turvavarustus	Kinnirihmatud motokiiver lõuakaitsega	jah	jah	jah	Jalgratturi vms. kiiver ei ole lubatud	Vāline vaatlus
47	Turvavarustus	Pikk varrukas ja -püksisäär	jah	jah	jah		Vāline vaatlus
48	Turvavarustus	Kindad ja üle pahkluu ulatuvad saapad	jah	jah	jah		Vāline vaatlus
49	Turvavarustus	Muu väljaulatuv metall ja teravad servad keelatud	jah	jah	jah		Vāline vaatlus
50	Muu	Lisajahutussüsteemid keelatud	jah	vaba	vaba	R: Tuulekogurid karburaatori ülelaadimiseks keelatud.	Vāline vaatlus
51	Muu	Vooluallikad süütesüsteemi toiteks keelatud	jah	vaba	vaba	Lisavooluallikad tulede ja signaali toiteks lubatud	Vāline vaatlus